



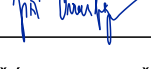


# SO 001 – PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

| REVIZE: | PŘEDMĚT ZMĚNY: | VYPRACOVAL: | DATUM: |
|---------|----------------|-------------|--------|
| 1       |                |             |        |
| 2       |                |             |        |
| 3       |                |             |        |

|  |  |                    |   |              |               |              |                 |
|--|--|--------------------|---|--------------|---------------|--------------|-----------------|
| <b>OBJEDNATEL:</b><br><br>Královéhradecký kraj<br>Pivovarské náměstí 1245<br>500 03 Hradec Králové          | <b>NÁZEV AKCE:</b><br>Most ev.č.32741 - 1 Červeněves           |                    |   |              |               |              |                 |
|  | <b>ČÁST / STAVEBNÍ OBJEKT:</b><br>SO 001 - PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ |                    |   |              |               |              |                 |
|  | <b>PŘÍLOHA:</b><br>TECHNICKÁ ZPRÁVA                            |                    |   |              |               |              |                 |
| <b>ZHOTOVITEL:</b><br><br>M - PROJEKCE s.r.o.<br>Resslova 956<br>500 02 Hradec Králové<br>www.m-projekce.cz | <b>ZODP. PROJEKTANT:</b> Ing. P. MÜLLEROVÁ                     |                    |  | <b>PARÉ:</b> |               |              |                 |
|  | <b>VYPRACOVAL:</b> Ing. P. MÜLLEROVÁ                           |                    |  |              |               |              |                 |
|  | <b>KONTROLA:</b> Ing. J. EHRENBERGER                           |                    |  |              |               |              |                 |
|  | <b>MĚŘÍTKO:</b>  | <b>Č. ZAKÁZKY:</b> | <b>STUPEŇ:</b>  |              | <b>DATUM:</b> | <b>ČÁST:</b> | <b>PŘÍLOHA:</b> |
|  |  | 19-087-02          | PDPS  |              | 05/2021       | D1.0         | 1               |

## Obsah

|     |  |   |
|-----|--|---|
| 1   | Identifikační údaje .....                    | 3 |
| 1.1 | Údaje o stavbě .....                         | 3 |
| 1.2 | Investor .....                               | 3 |
| 1.3 | Zhotovitel projektové dokumentace .....      | 3 |
| 1.4 | Staničení .....                              | 3 |
| 1.5 | Převáděná komunikace .....                   | 3 |
| 1.6 | Přemostňovaná překážka .....                 | 4 |
| 2   | Základní údaje .....                         | 4 |
| 2.1 | Návrhové a konstrukční charakteristiky ..... | 4 |
| 3   | Zdůvodnění stavby a její umístění .....      | 4 |
| 3.1 | Účel .....                                   | 4 |
| 3.2 | Zdůvodnění stavby .....                      | 4 |
| 3.3 | Požadavky na jeho řešení .....               | 4 |
| 3.4 | Předchozí dokumentace .....                  | 4 |
| 3.5 | Podklady .....                               | 5 |
| 4   | Technické řešení .....                       | 5 |
| 4.1 | Popis stávajícího stavu .....                | 5 |
| 5   | Postup demolice .....                        | 5 |
| 6   | Provizorní přemostění .....                  | 5 |
| 7   | Ochranná a bezpečnostní opatření .....       | 5 |
|     | Příloha A - Stávající stav mostu .....       | 7 |

## 1 Identifikační údaje

### 1.1 Údaje o stavbě

|                                 |   |
|---------------------------------|---|
| Název akce:                     | <b>Most ev. č. 32741-1 Červeněves</b>             |
| Stupeň dokumentace:             | PDPS– Projektová dokumentace pro provádění stavby |
| Druh stavby:                    | rekonstrukce                                      |
| Typ objektu:                    | Silnice a most                                    |
| Označení komunikace:            | III/32741   |
| Předmět projektové dokumentace: | Změna dokončené stavby                            |
| Kraj:                           | Královéhradecký; CZ052                            |
| Okres:                          | Hradec Králové; CZ0521                            |
| Obec:                           | Smidary;570869                                    |
| Katastrální území:              | Červeněves;758913                                 |

### 1.2 Investor

|   |  |
|---|--|
| Název organizace:                                     | Královéhradecký kraj                           |
| Sídlo:  | Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové |
| IČ:   | 70889546                                       |
| Zástupce objednatele odpovědný ve věcech technických: |  |
| Název organizace:                                     | Údržba silnic Královéhradeckého kraje a.s.     |
| Sídlo:  | Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové          |
| IČ:   | 27502988                                       |

### 1.3 Zhotovitel projektové dokumentace

|                          |  |
|--------------------------|--|
| Název organizace:        | M – PROJEKCE s.r.o.  |
| Sídlo:                   | Resslova 956/13, 500 02 Hradec Králové   |
| IČ:                      | 05061415   |
| Pracoviště:              | <b>Pardubice</b> , Husova 1697, 530 03 Pardubice   |
| Vedoucí pracoviště:      | Ing. Martin Stejskal   |
| Hlavní inženýr projektu: | Ing. Petra Müllerová   |
| Zodpovědný projektant:   | Ing. Petra Müllerová   |
| Autorský kolektiv:       | Ing. Jiří Ehrenberger (ČKAIT 0501067)<br>Bc. Městecký Radek<br>Bc. Bohumil Pospíšil<br>Bc. Tomáš Čihulek |

### 1.4 Staničení

#### **Provozní**

|                |          |
|----------------|----------|
| Mostní objekt: | 0,500 km |
|----------------|----------|

#### **Projektové**

|           |             |
|-----------|-------------|
| Opěra O1: | 0,026 44 km |
| Opěra O2: | 0,029 14 km |

### 1.5 Převáděná komunikace

|                         |                    |
|-------------------------|--------------------|
| Komunikace:             | pozemní komunikace |
| Typ pozemní komunikace: | silnice            |
| Označení:               | III/32741          |
| Návrhová kategorie:     | S4,0/ 50           |

## 1.6 Přemostovaná překážka

### Vodní tok

|                      |                       |
|----------------------|-----------------------|
| Staničení:           | 0,500 km              |
| Pole:                | 1                     |
| Název:               | Křičovský potok       |
| Říční kilometr:      | km 0,60               |
| ID toku:             | 10176826              |
| Hydrologické pořadí: | 1-04-02-0240-0-00     |
| S-JTSK:              | Y: 653551; X: 1024654 |
| Šířka koryta:        | cca 2,00 m            |
| Správce:             | Povodí Labe           |

## 2 Základní údaje

### 2.1 Návrhové a konstrukční charakteristiky

Návrhové a konstrukční charakteristiky dle kapitoly 5 ČSN 73 6200:

|                         |                      |
|-------------------------|----------------------|
| Počet polí              | 1                    |
| Délka přemostění:       | 2,01 m               |
| Délka mostu             | Cca 3,50 m           |
| Volná šířka mostu:      | 3,80 m               |
| Šířka mezi zábradlími   | 4,92 m               |
| Šířka nosné konstrukce: | 5,30 m               |
| Šířka mostu:            | 5,50 m               |
| Šikmost:                | kolmý                |
| Stavební výška:         | Proměnná 0,54-0,56 m |
| Konstrukční výška:      | Cca 0,4 m            |
| Volná výška na mostě:   | neomezená            |
| Výška mostu:            | Proměnná 1,46 m      |
| Volná výška pod mostem  | Proměnná 0,88 m      |

## 3 Zdůvodnění stavby a její umístění

### 3.1 Účel

Účelem mostu je převedení silnice III/32741 přes Křičovský potok

### 3.2 Zdůvodnění stavby

Výstavba nové konstrukce byla vyvolána nutností řešit nevyhovující stavebně technický stav stávajícího mostu.

### 3.3 Požadavky na jeho řešení

Požadavky na jeho řešení vyplývají z:

- » stavebně technického průzkumu propustku zhotoveného v roce 2020,
- » hlavní mostní prohlídky,
- » požadavků investora,
- » a současně platných norem České republiky, TKP, TP a VL.

### 3.4 Předchozí dokumentace

Tato dokumentace navazuje na předchozí stupeň projektové dokumentace (06/2020 DUSP).

### 3.5 Podklady

Pro návrh stavebního objektu byly využity následující podklady:

- » geodetické zaměření
- » orientační zákresy inženýrských sítí poskytnutých od jejich správců,
- » záznamy z výrobních výborů včetně navazující stavby

## 4 Technické řešení

### 4.1 Popis stávajícího stavu

#### 4.1.1 Založení

Založení mostu není patrné. Předpokládáme plošné založení mostu.

#### 4.1.2 Spodní stavba

Opěry jsou masivní, zděné výšky cca 1,5m.

#### 4.1.3 Nosná konstrukce

Jedná se o železobetonovou desku tl. 0,4m.

#### 4.1.4 Mostní svršek

Vozovka se živičným krytem a s betonovými krajnicemi. ŽB monolitické římsy.

#### 4.1.5 Mostní vybavení

Oboustranné ocelové trubkové zábradlí.

## 5 Postup demolice

Započetí demolice je podmíněné uzavřením komunikace. Až po převedení dopravy, může začít demolice mostu.

Během demolice musí být dodržovány zásady BOZP, zejména se nikdo nesmí pohybovat pod bouranou konstrukcí a v její těsné blízkosti.

Vybouraný materiál se odveze na řízenou skládku dle jeho druhu.

K bouracím pracím se vyhotoví technologický předpis, který bude odsouhlasen projektantem RDS a zástupcem investora.

Postup demolice lze rozdělit do několika fází.

#### První fáze

V první fázi demolice mostu dojde k vybourání zábradlí, poté se ubourají římsy. Nakonec se odfrézuje vozovka a odstraní se podkladní vrstvy.

#### Druhá fáze

V druhé fázi bude odstraněna izolace mostu. Následně bude ubourána železobetonová deska.

#### Třetí fáze

V třetí fázi bude proveden potřebný výkop pro vybourání opěr. Odstraní se stávající opěry a křídla.

#### Čtvrtá fáze

V poslední fázi se rozebere břehová dlažba a provede se výkop pro vybourání základů. Odstraní se základy.

## 6 Provizorní přemostění

Provizorní přemostění se nenavrhuje. Osobní a nákladní doprava včetně autobusů bude vedena po objízdné trase.

## 7 Ochranná a bezpečnostní opatření

Při provádění stavebních prací je třeba dodržovat předpisy BOZP, nařízení vlády č. 591/2006 Sb. O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích a zákon č. 309/2006 Sb., který upravuje další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění BOZ při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.

Je nutno dodržovat veškeré předpisy týkající se protipožární ochrany, zejména zákon 133/85 Sb. Ve znění pozdějších předpisů a vyhlášku 246/2001 Sb.

Pracoviště musí být vybavena lékárníčkami první pomoci, na vývěskách musí být uvedeny základní bezpečnostní předpisy a dále nezbytná telefonní čísla na záchrannou službu, policii, inspektorát bezpečnosti práce, požárníky.

Je-li nutná přeložka některých inženýrských sítí, je nutné spolupracovat s příslušnými složkami správců vedení a inženýrských sítí a se všemi subdodavateli tak, aby prvořadou otázkou související s výstavbou bylo dodržování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Před zahájením prací v blízkosti vedení je nutné si vyžádat vyjádření a dozor správců těchto vedení k pohybu mechanismů a činnosti stavby.

Více viz příloha E4 BOZP.

## Příloha A - Stávající stav mostu

